

(എ) സ്വകാര്യ ട്രാവൽ ഏജൻസികളുമായി സർക്കാരിന് നേരിട്ട ബന്ധമില്ലാത്തതിനാൽ ഈ കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) 1998-ൽ കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് സർക്കാരുകളുമായി ഏർപ്പെട്ട കരാർ നടപ്പിൽ വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിലവിലുള്ള കരാറിന്റെ കാലാവധി അവസാനിച്ചതിന് ശേഷം പുതിയ കരാർ സംബന്ധിച്ച ചർച്ച ആരംഭിക്കുമ്പോൾ മാത്രമേ ഇത്തരം ഒരു പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

84 (1816)

റാന്നി-തിരുവനന്തപുരം ബസ്സ് സർവ്വീസ്

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റാന്നിയിൽ നിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക് രാവിലെ 5.30 നു പുറപ്പെടുന്ന സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സ് ഈ വർഷം എത്ര ദിവസം സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്;

(ബി) പ്രസ്തുത ബസ് സ്ഥിരമായി മുടങ്ങുന്നതു മൂലം ഔദ്യോഗിക കൃത്യ നിർവ്വഹണം മുടങ്ങുന്നതിന് പരിഹാരം കാണണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ച് റാന്നി എം.എൽ.എ. നൽകിയ പരാതി പ്രകാരം എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു വെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി) ഈ ബസ്സ് സ്ഥിരമായി സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ വർഷം ജനുവരി മുതൽ ജൂൺ വരെയുള്ള 181 ദിവസങ്ങളിൽ 141 ദിവസം സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സർവ്വീസ് മുടങ്ങുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ഡി.ടി.ഒ. ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബസ്സിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും ലഭ്യതക്കനുസരിച്ച് സ്ഥിരമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതാണ്.

85 (1817)

പറവൂർ-ആലുവ റൂട്ടിലെ യാത്രാക്ലേശം

ശ്രീ. പി. രാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ദേശവൽക്കൃത റൂട്ടുകളിൽ ഒന്നായ പറവൂർ റൂട്ടിലെ യാത്രാക്ലേശം സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതു പരിഹരിക്കാൻ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പറവൂർ ഡിപ്പോയിലെ ദേശവൽക്കൃത റൂട്ടുകളായ പറവൂർ-ചാത്തനാട്, പറവൂർ-തത്തപള്ളി റൂട്ടുകളിലെ ഗുരുതരമായ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ സ്റ്റാഫിനേയും അത്യാവശ്യമായ ബസ്സും നൽകുമോ;